Bornes de recharge : un jalon vers l'autonomie énergétique

La communauté de communes de Sarrebourg-Moselle-Sud a inauguré officiellement ses bornes de recharge pour véhicules électriques. Un petit pas qui s'inscrit dans un programme plus vaste de transition énergétique.

Une cérémonie officielle pour une borne de recharge pour véhicules électriques, n'est-ce pas un peu surdimensionné ? Un rien provocateur en posant cette question, Roland Klein inaugurait une de ces fameuses bornes située sur le parking CinéSar, en compagnie du directeur régional d'EDF.

Des concessionnaires automobiles assistaient également à l'événement pour présenter leurs modèles 100 % électrique ou hybride. Trois bornes, permettant la recharge de deux véhicules, sont présentes à Sarrebourg, auxquelles s'ajoutent une borne à Réding et une cinquième à Fénétrange.

« *C'est une action parmi beaucoup d'autres,* rappelait le président de la communauté de communes de Sarrebourg-Moselle-Sud (CCSMS). *Elle s'inscrit dans notre engagement qui nous a permis d'être labellisés " Territoires à énergie positive pour la croissance verte". Ce label, nous sommes fiers de l'afficher, mais il nous a surtout apporté des aides concrètes.* »

500 000 € ont déjà été utilisés avec célérité et efficacité selon le souhait du gouvernement, si bien que l'enveloppe d'aides a été portée à 2 M€. Outre le programme de déploiement de ces bornes, le renforcement du service de location de vélos à assistance électrique, la réhabilitation de bâtiments anciens pour la nouvelle mairie de Sarrebourg, ou la reconfiguration du réseau de transport IsiBus, le nouveau programme de transition énergétique abordera l'éclairage public des vingt-huit communes de la CCSMS. Ce dernier est actuellement au cœur d'une étude très complète portant sur son état.

Indépendance énergétique

La rénovation de l'éclairage publique devrait vraisemblablement être une source d'économie d'énergie. Un pas en avant pour espérer un jour une « *indépendance énergétique de notre territoire* ».

Roland Klein liste les projets qui vont en ce sens, à commencer par l'usine de méthanisation de Réding qui devrait fonctionner d'ici un an, un an et demi, en utilisant des produits agricoles. Une centrale biomasse produirait 18 MW à Sarrebourg. À Hesse, l'installation de panneaux solaires sur sept hectares de l'ancien site d'enfouissement permettrait de produire 3 GW/h. L'utilisation de friches militaires pour un second parc photovoltaïque serait capable de fournir 10GW/h.

« *L'autonomie énergétique est dans nos capacités* », insiste le président de la CCSMS.

En attendant ces différentes mises en activité, tous les jours, des véhicules se rechargent déjà sur les bornes.

La CCSMS dispose de cinq bornes de recharge pour véhicules électriques, comme ici à Sarrebourg, sur le parking de CinéSar. Photo Laurent MAMI

Tarifs

Pour recharger son véhicule à une borne électrique, il faut au préalable souscrire à un abonnement au mois (3 €) ou à l'année (30 €).

La charge coûtera ensuite 1,50 € de l'heure, sachant que ces bornes sont dites « semi-rapide ». En une heure, la charge obtenue est à hauteur de 80 % de la capacité de la batterie.